Ressort: Reisen

MEYER Floating Solutions stellt innovative schwimmende Kreuzfahrtterminals vor

Bahnbrechende Aufgaben

Turku/Papenburg, 06.09.2023, 17:22 Uhr

GDN - Turku/Papenburg Meyer Floating Solutions, ein Pionierunternehmen der weltweit renommierten Meyer-Gruppe, hat einen bahnbrechenden Fortschritt in der Kreuzfahrtindustrie vorgestellt: die weltweit ersten schwimmenden Kreuzfahrtterminals.

Diese revolutionären Terminals bieten eine umweltfreundliche und ressourcenschonende Lösung für Kreuzfahrthäfen weltweit. Meyer Floating Solutions setzt mit seinem Portfolio an unterschiedlichen Designs und anpassungsfähigen Modulen einen neuen Standard für die Hafeninfrastruktur.
Als integraler Bestandteil der MEYER Gruppe, zu der drei führende Kreuzfahrtwerften gehören, hat MEYER Floating Solutions die Hafenentwicklung mit Fokus auf Flexibilität und Nachhaltigkeit neu konzipiert.

Dieser neuartige Ansatz ist auf die Bedürfnisse von Häfen mit unzureichender Infrastruktur ausgerichtet und bietet gleichzeitig die Möglichkeit, Terminals je nach Bedarf zu erweitern oder zu verlagern. Kaj Casén, CEO von MEYER Floating Solutions, hebt die Vorteile hervor: "Unsere schwimmenden Kreuzfahrtterminals bieten eine dynamische Lösung für Häfen, die nach nahtlosen Erweiterungsmöglichkeiten suchen, und gewährleisten die Sicherheit und das Vertrauen von öffentlichen und privaten Investoren."

" Bei der schwimmenden Lösung, die MEYER anbietet, wird das Rad nicht neu erfunden, sondern es werden die besten Praktiken und Ansätze aus verschiedenen Branchen kombiniert und bestehende, bewährte Technologien genutzt. Schwimmende Anlagen bis zur vollen Größe eines Terminals können in einer fabrikähnlichen Umgebung (z. B. einer Werft) hergestellt werden, wodurch die Arbeiten vor Ort, wie z. B. die Landgewinnung, auf ein Minimum reduziert werden und gleichzeitig wichtige Sicherheits- und Betriebsaspekte gewahrt bleiben.

MEYER Floating Solutions verfügt über eine Vielzahl von Terminaltdesigns, die sich nahtlos mit ergänzenden Modulen wie Hotels, Parkplätzen, Energieversorgungszentren und Einkaufskomplexen verbinden lassen, die alle unter dem Dach von Meyer produziert werden. Von schlanken Piersystemen, die den Eingriff in die Landinfrastruktur und die natürliche Umgebung minimieren, bis hin zu komplexen Terminals mit bis zu drei Piers, die mehrere Schiffe gleichzeitig aufnehmen können, sind die Möglichkeiten vielfältig.

Die drei Pier-Optionen - mit einer Länge von 205 bis 320 Metern - wurden sorgfältig entworfen, um den Nutzen innerhalb einer Grundfläche von 410 Metern Länge und 265 Metern Breite zu maximieren. "Unsere Terminals sind bewusst modular aufgebaut und ermöglichen es den Betreibern, die steigende Nachfrage zu befriedigen und ihre Anlagen mit minimaler Komplexität vor Ort zu erweitern", fügt Casén hinzu.
Jedes Modul wird in den hochmodernen Werften der Meyer -Gruppe in einer umweltbewussten und kontrollierten Umgebung gefertigt, die wertvolle Ressourcen schont.

Diese bahnbrechende Innovation stellt einen bedeutenden Meilenstein in der Entwicklung von Kreuzfahrtterminals dar. Das Engagement von Meyer Floating Solutions für eine nachhaltige, anpassungsfähige und ressourceneffiziente Infrastruktur läutet eine neue Ära für die Kreuzfahrtindustrie ein - eine Ära, in der Hafenerweiterung und Umweltschutz nahtlos ineinander übergehen.

Die Meyer Gruppe ist eine Unternehmensgruppe mit drei Werften in Papenburg, Rostock und dem finnischen Turku sowie weiteren Tochtergesellschaften und Unternehmen. Rund 7.000 Menschen arbeiten direkt für uns. Mit dem hochqualifizierten Netzwerk bauen Meyer Kreuzfahrtschiffe, Flusskreuzfahrtschiffe, Forschungsschiffe und Fähren für Kunden in aller Welt. Alle Schiffe sind genau auf den jeweiligen Markt und die jeweilige Zielgruppe

zugeschnitten. Die Meyer Werft ist eine der größten und modernsten Werften der Welt. In ihren Produktions- und Baudocks baut die Gruppe seit Jahrzehnten Kreuzfahrtschiffe für internationale Reedereien, darunter mehr als 115 Luxusliner.

MEYER FLOATING SOLUTIONS gilt als der weltweit führende Anbieter von schwimmenden Immobilien. Das Unternehmen ist spezialisiert auf Immobilien auf dem Wasser mit bahnbrechenden Konstruktionsmethoden, die modernste Meeres-, Offshore-, Land- und Modulbautechnologien kombinieren. Projekte wie die Überwasser-Terrassenerweiterung des Burj Al Arab, die größte schwimmende Villa der Welt und mehrere kleinere Privatvillen zeigen, dass die schlüsselfertigen Lösungen den Bauherren höhere Erträge, kürzere Projektlaufzeiten und minimale Umweltauswirkungen garantieren

Bericht online:
https://www.germandailynews.com/bericht-124661/meyer-floating-solutions-stellt-innovative-schwimmende-kreuzfahrtterminals-vor.html

Redaktion und Veranwortlichkeit:
V.i.S.d.P. und gem. § 6 MDStV: Dieter Theisen/Mr.Kai Casen

Haftungsausschluss:
Der Herausgeber übernimmt keine Haftung für die Richtigkeit oder Vollständigkeit der veröffentlichten Meldung, sondern stellt lediglich den Speicherplatz für die Bereitstellung und den Zugriff auf Inhalte Dritter zur Verfügung. Für den Inhalt der Meldung ist der allein jeweilige Autor verantwortlich. Dieter Theisen/Mr.Kai Casen

Editorial program service of General News Agency:
UPA United Press Agency LTD
483 Green Lanes
UK, London N13NV 4BS
contact (at) unitedpressagency.com
Official Federal Reg. No. 7442619